

OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DEI VEICOLI A MOTORE - Manutenzione e riparazione di parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici e di pneumatici - Duale

CSF Novara

Indirizzo: Via delle Mondariso n. 17 - 28100 Novara (NO)

Telefono: +39.0321.467287/89 - **Fax:** 0321/491231

Email: csf-novara@enaip.piemonte.it

Il corso

L'operatore alla riparazione dei veicoli a motore si occupa della **diagnosi** e della **riparazione** dei guasti di **auto** e della sostituzione di componenti usurate e danneggiate.

Il corso si svolge in **modalità duale**: ciò significa che già nei tre anni di formazione avrai diverse occasioni per incontrare o fare esperienza con le imprese del settore. Ad esempio nel primo anno vi sono 150 ore dedicate all'apprendimento in Impresa formativa simulata: gli allievi creano un'impresa virtuale, sotto la guida di una vera azienda che svolge il ruolo di modello, nel quale riproducono i reparti e le mansioni necessari per realizzare tutto il processo di lavoro. Con la modalità duale il corso è realizzato in alternanza scuola/lavoro: ciò significa che nel secondo e nel terzo anno, circa la metà delle ore di lezione è svolta presso officine di auto/moto riparazione. Potrai così imparare lavorando a fianco di meccanici autoriparatori e confrontarti con problematiche e opportunità di apprendimento reali. Durante l'esperienza in azienda sarai seguito da un tutor formativo di Enaip, con cui potrai confrontarti per qualsiasi problema, e da un tutor aziendale, che sarà il tuo punto di riferimento in officina.

Durata:

3 anni

Impari a:

- accogliere il cliente e raccogliere le informazioni per definire lo stato del veicolo
- eseguire il check up sul veicolo
- riconoscere i guasti del veicolo nelle sue diverse parti (autotelaio, motore, impianto elettrico ed elettronico, ecc.)
- intervenire in attività di manutenzione, smontaggio, controllo funzionale, riparazione, sostituzione di: pneumatici e cerchi; sospensioni (ammortizzatori, molle,...); impianto frenante e sterzante; organi di trasmissione (cambio, frizione,...); **motore** termico, **ibrido**, **elettrico**; impianti elettrici di servizio (tergicristalli,...) e di illuminazione (luci abbaglianti, frecce,...); impianti per l'assistenza alla guida (cruise control,...) e la sicurezza (airbag,...);
- utilizzare strumentazione di **diagnostica** per l'individuazione di guasti o informazioni sullo stato del veicolo
- intervenire su **motoveicoli** in attività di riparazione e manutenzione

Titolo di studio rilasciato

Attestato di Qualifica Professionale riconosciuto a livello nazionale.

Quadro orario settimanale

Argomento	1° anno	2° anno	3° anno
Diagnostica guasti	1	1	2
Tecnica automobilistica e dei motoveicoli	4	1	2
Disegno tecnico meccanico	1	 	
Sistema ruota	3	 	
Sistemi di trazione	3	2	2
Sistemi di gestione e ausiliari	2	2	3
Organi e sistemi per la moto-propulsione	3	2	4
Assistenza al cliente	 	 	1
Lingua italiana	2	4	3
Lingua inglese	2	3	2
Storia ed economia	2	2	2
Cittadinanza e Orientamento al lavoro	1	3	1
Matematica	2	3	3
Scienze e tecnologia	2	3	2
Informatica	1	2	1
Educazione motoria	1	1	1
Alternanza rafforzata	 	300 in totale	300 in totale
Esame finale	 	 	24 in totale
Durata annuale percorso	990 ore	990 ore	990 ore

Il quadro orario è riferito ad una settimana media ed è indicativo. Nel secondo e terzo anno le materie professionalizzanti vengono sviluppate prevalentemente nella parte di **Alternanza/scuola lavoro** svolta presso officine di auto/moto riparazione.

Le lezioni si svolgeranno prevalentemente di mattina dalle 8:00 alle 14:00

Esperienza in azienda

Con la modalità duale il corso è realizzato in **alternanza scuola/lavoro**: ciò significa che nel secondo e nel terzo anno, circa la metà delle ore di lezione è svolta presso officine di auto/moto riparazione. Potrai così imparare lavorando a fianco di meccanici autoriparatori e confrontarti con problematiche e opportunità di apprendimento reali. Durante l'esperienza in azienda sarai seguito da un tutor formativo di Enaip, con cui potrai confrontarti per qualsiasi problema, e da un tutor aziendale, che sarà il tuo punto di riferimento in officina.

Esperienza all'estero

Se desideri fare un'esperienza all'estero, con il progetto Erasmus+, puoi svolgere parte del tuo stage in un paese europeo lavorando in realtà professionali coerenti con il tuo profilo. In questo modo potrai fare una esperienza significativa di crescita personale e professionale e migliorare le tue competenze linguistiche!

I nostri progetti

Nel nostro centro si fanno molti **progetti**, che sono un valido strumento per permetterti di esprimere al meglio le tue capacità e competenze, tecniche e relazionali. Te ne raccontiamo alcuni:

BOX AUDIO STEAMPUNK

I meccanici hanno costruito una radio in stile steampunk, che immagina un mondo costellato di ingranaggi mossi dalla forza motrice del vapore. Ha uno stile "anacronistico", moderno e vecchio allo stesso tempo, nel quale si alternano valvole di sfiato, rivetti di ferro, apparecchi magnetici, manopole e tubi di rame.

SMONTA VALVOLE

I meccanici hanno realizzato un piccolo strumento utile allo smontaggio delle valvole degli pneumatici. Per ottenerlo, sono partiti da un pezzo grezzo, occupandosi di taglio, squadratura, rifinitura e smussatura degli angoli. Attualmente viene utilizzato nelle attività del laboratorio auto.

OROLOGIO

I futuri meccanici hanno realizzato un orologio a partire da un freno a disco di un'auto sportiva di dimensioni medio-grandi. Il disco, non più riutilizzabile, è stato recuperato, quindi pulito, lucidato e verniciato; i ragazzi hanno poi applicato delle fascette autostringenti e una piastra porta meccanismo. Una volta assemblato e saldato, l'orologio è ora appeso nell'officina auto!

e dopo il corso?

1. PUOI INZIARE A LAVORARE

Potrai lavorare in aziende artigiane che si occupano della manutenzione e riparazione di veicoli a motore o trovare impiego in aziende tipo concessionarie di auto che abbiano una officina per la riparazione o manutenzione di veicoli a motore. Per cercare l'azienda giusta in cui inserirti potrai avvalerti gratuitamente del nostro Sportello Servizi al Lavoro. Dopo aver acquisito sufficiente esperienza ed autonomia, potrai ricoprire incarichi di maggior responsabilità o avviare un'attività artigianale autonoma.

2. PUOI CONTINUARE A STUDIARE

Una volta conseguita la Qualifica Professionale potrai proseguire gli studi iscrivendoti da noi al quarto anno per conseguire il **Diploma Professionale** di Tecnico Meccanico oppure puoi iscriverti ad una Scuola Superiore, per conseguire il **Diploma di Maturità**.

Destinatari

Giovani in possesso di Licenza Media

Quota partecipazione

Gratuito

Il corso è rivolto a persone di entrambe i sessi (L.903/77; L.125/91)



Intervento realizzato da

